Remorques autochargeuses combinées

CARGOS

8500 8400 8300

La nouvelle CARGOS.

Outre des outils de travail robustes, les professionnels de l'agriculture recherchent une technique éprouvée, au confort d'utilisation avéré. Une technique fiable et adaptée aux applications les plus intensives et difficiles. Sans oublier des systèmes de récolte parfaitement combinables entre eux. Principal fournisseur mondial de techniques de récolte fourragère, CLAAS propose des chaînes de récolte adaptées à tous les types d'exploitations.

Technique **4**
EFFICIENT FEEDING SYSTEM 6
AQUA NON STOP COMFORT 12
Chargement 14
Déchargement 16
Passage à la version transport 18
Commande 20
Structure robuste 22
Éclairage 24
Attelage, entraînement 26
Châssis 28
Pneumatiques, direction forcée 30

TELEMATICS ON IMPLEMENT (TONI) **32**

Objectif qualité **36**

Service après-vente **38**

Détails techniques **40**

Arguments **42**

Caractéristiques techniques **44**

cargos8000.claas.com

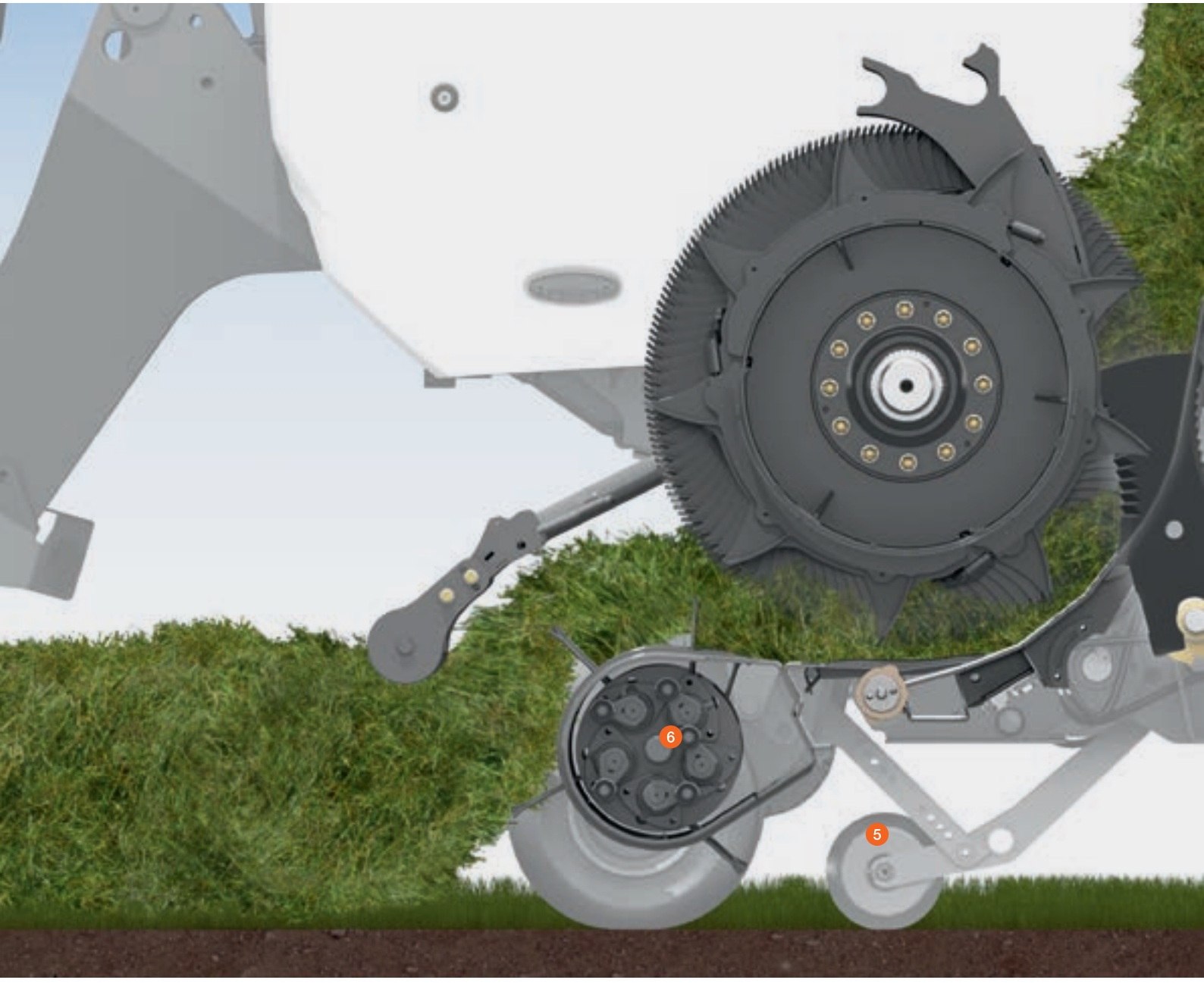
Une petite CARGOS, mais une grande remorque.

De service 365 jours par an.

Avec la nouvelle gamme CARGOS 8000, CLAAS propose une remorque autochargeuse adaptée à vos besoins. En version remorque autochargeuse, elle fait merveille au ramassage avec le concept de flux de fourrage optimisé EFFICIENT FEEDING SYSTEM (EFS) et traite la récolte tout en douceur. En version remorque de transport, elle achemine le maïs, le fourrage ou la biomasse. Quelques minutes suffisent à démonter l'unité de coupe et les rouleaux doseurs. La CARGOS 8000 est idéale pour les utilisations intensives et s'avère indispensable tout au long de l'année.

CARGOS		Volume de chargement (DIN)	À compression moyenne
8500	m³	41	82
8400	m³	35,5	71
8300	m³	30	60

Flux de fourrage optimal.



Performant, économique et doux avec le fourrage : le nouvel EFS optimise le flux de fourrage.

1 Dispositif de remplissage automatique à tôle de chargement hydraulique et mesure du couple dans la chaîne cinématique (option)
2 EFS avec fond mouvant abaissé de 500 mm, pivotant hydrauliquement pour faciliter le remplacement des couteaux et vider la remorque rapidement
3 Chambre de coupe indépendante du porte-couteaux, avec abaissement hydraulique pour une maintenance et un nettoyage optimums
4 Nouveaux couteaux CLAAS à double lame et système innovant de réglage individuel de la sécurité des couteaux
5 Roue de jauge centrale (option) assurant un suivi parfait du sol
6 Pick-up commandé des deux côtés assurant un ramassage précis (entraînement hydraulique, suspension hydraulique en option)

Le nouvel EFS.

Sur la CARGOS équipée du système EFFICIENT FEEDING SYSTEM (EFS), le pick-up, le rotor et le fond mouvant relevé en direction de la remorque forment une équipe parfaitement complémentaire et vous garantissent une récolte optimale du fourrage. La nouvelle unité de coupe et de chargement de la série CARGOS 8000 optimise encore le flux de fourrage.

L'abaissement de 500 mm vers l'avant du plancher de la remorque en direction du rotor de chargement permet d'acheminer directement le fourrage dans la remorque. Le canal d'alimentation n'est plus placé au-dessus du rotor, ce qui réduit de 20% la puissance consommée lors du chargement, pour une traction parfaite et une faible consommation de carburant.

Qualité de fourrage optimale.

Les ameneurs de 22 mm de largeur disposés sur le rotor transportent en douceur le fourrage vers la remorque. Associés au chargement automatique, ils garantissent un volume de chargement maximal et une qualité de fourrage optimale, même en conditions humides.

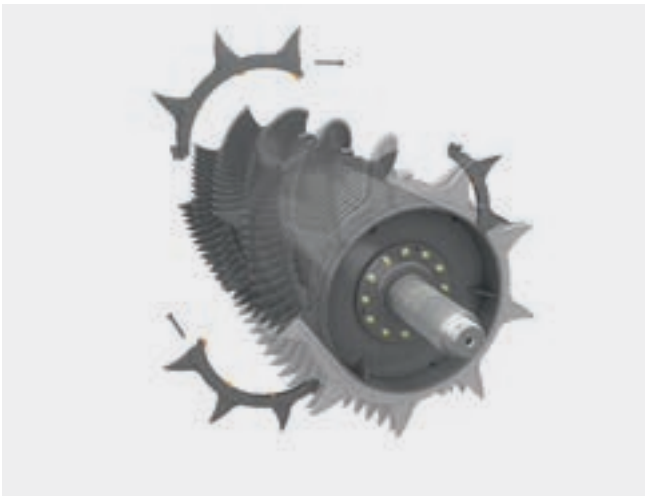
Chargement à l'horizontale.

Le concept de flux de fourrage optimisé EFS offre un avantage supplémentaire : même avec des pneumatiques de 26,5", l'ensemble de la CARGOS peut rouler parfaitement à l'horizontale. Cela améliore le rendement en diminuant la consommation d'énergie et permet une répartition homogène de la charge sur les essieux et les freins tout en augmentant leur durée de vie.

EFS. Un travail d'équipe.

Pick-up.

Le nouveau pick-up commandé des deux côtés est muni de cinq rangées de dents et affiche une largeur de travail de 2 m, ce qui lui permet de ramasser de grandes quantités de fourrage en consommant peu d'énergie et d'assurer un flux de fourrage optimal. De faible diamètre, il transmet sans pertes le fourrage au rotor grâce à 13 petites tôles, même si la récolte est courte et humide. Le régime peu élevé par rapport à un pick-up non commandé garantit la propreté du fourrage. L'entraînement hydraulique LS sans entretien protège les composants du pick-up grâce à son démarrage en douceur. Le pick-up est proposé en option avec une suspension hydraulique et une roue de jauge centrale réglable en hauteur afin de garantir une adaptation optimale au sol, notamment lorsque le terrain est humide, et ainsi de protéger le pick-up et la couche végétale.



Rotor à segments indépendants.

De par sa position basse, le nouveau rotor à neuf rangées de dents en spirale et ameneurs de 22 mm assure une coupe de grande qualité et transporte le fourrage en douceur vers la remorque. Le diamètre de 860 mm garantit la régularité de fonctionnement et protège la chaîne cinématique contre les pics de charge. Le rotor est entraîné par un demi-arbre de transmission boulonné avec un boîtier de grandes dimensions. Les dents sont boulonnées en trois segments sur le tube du rotor. Le remplacement individuel des segments est simple et peu coûteux.

Suspension hydraulique du pick-up disponible en option.

Les racleurs en acier Hardox très résistant à l'usure sont montés par quatre sur un boîtier de racleurs.

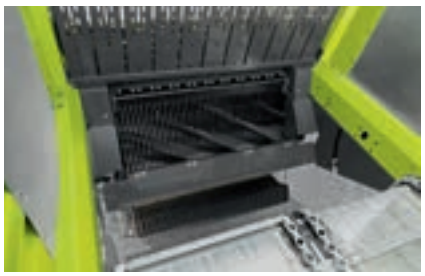
Fond mouvant pivotant hydrauliquement.

Le fond mouvant abaissé de 500 mm facilite le chargement et optimise le flux de fourrage dans l'EFS. Comme il passe directement du rotor à la remorque, la consommation d'énergie est réduite et le fourrage est préservé. L'inclinaison du fond mouvant, plus haut vers l'intérieur de la remorque, comprime le fourrage et optimise le remplissage de la remorque.

Le fourrage reste compact et est poussé vers l'arrière. La quantité de fourrage chargée est ainsi jusqu'à 15% supérieure. Afin d'optimiser le déchargement, le fond mouvant s'incline hydrauliquement vers le haut, se place à l'horizontale et bascule à 90° vers le bas afin que l'unité de chargement soit parfaitement accessible.

La chambre de coupe s'abaisse.

La chambre de coupe de la CARGOS est découplée du porte-couteaux et fixée de série au châssis au moyen de boulons. Une chambre de coupe abaissable hydrauliquement est disponible en option ; elle est munie d'un mécanisme de verrouillage qui peut être commandé sur le côté de la remorque, ce qui simplifie les travaux de nettoyage et de maintenance.



Accessibilité optimale grâce au fond mouvant abaissé de 90°.

La chambre de coupe s'abaisse hydrauliquement (option).

Couteaux double face aux nouveaux contours.

Pour en savoir plus : cargos8000.claas.com

Couteaux double face avec nouvelle sécurité.

Deux fois plus de tranchant : les nouveaux couteaux double face CLAAS sont affûtés des deux côtés et extrêmement résistants. La large pointe garantit une durée de vie maximale et les couteaux conservent leur forme d'origine. Les 40 couteaux assurent une coupe de grande qualité et requièrent un minimum d'entretien : quand la récolte bat son plein, il suffit de les retourner en cours de journée. Chaque couteau est protégé individuellement des corps étrangers et se repositionne automatiquement. La sensibilité des sécurités se règle selon les conditions afin de préserver les couteaux. Si besoin, les couteaux peuvent être escamotés hydrauliquement ou remplacés par des faux couteaux pour éviter l'encrassement du fond rotor.

Quatre séries de couteaux parfaitement affûtés avec l'AQUA NON STOP COMFORT et le système de gestion de l'affûtage CARGOS 8000.

La récolte commence avec des couteaux parfaitement tranchants

Retournez les couteaux et poursuivez la récolte avec des couteaux affûtés

Remplacement simplifié des couteaux grâce au porte-couteaux pivotant hydrauliquement.

Sur la nouvelle CARGOS 8000, le porte-couteaux pivotant hydrauliquement et le fond mouvant pivotant à 90° vers le bas assurent un accès optimal aux couteaux. Le système de verrouillage et de déverrouillage centralisé facilite le remplacement des couteaux. Un guide-lame maintient les couteaux.

Rangement pour un jeu de couteaux supplémentaire.

Un rangement supplémentaire permet de transporter des faux couteaux ou un second jeu de couteaux à double lame. Avec quatre tranchants de couteaux utilisables à bord, la qualité de coupe ne s'émousse pas au fil de la récolte.

Installez la deuxième série de couteaux en attente dans le rangement spécial

Retournez les couteaux et poursuivez la récolte avec des couteaux affûtés

Affûtez les deux séries de couteaux dans l'AQUA NON STOP COMFORT avec le processus d'affûtage immergé

Un tranchant toujours optimal.

Un concept simple : aucune intervention manuelle n'est nécessaire, temps d'installation minime.

Grâce à l'angle d'affûtage idéal, le rayon et les contours du couteau sont préservés.

AQUA NON STOP COMFORT.

Une alternative de choix à l'affûtage à sec : le nouveau dispositif d'affûtage immergé affûte tous les couteaux courants, quel que soit leur rayon, avec précision et rapidité. Un système de refroidissement permanent évite que les couteaux ne s'échauffent pendant l'affûtage et préserve les qualités de l'acier. Le processus ne dégage aucune poussière nocive, puisque les particules sont piégées dans l'eau. La performance au service de votre santé.

L'AQUA NON STOP COMFORT est le premier dispositif d'affûtage immergé entièrement automatique pour les couteaux des presses et des remorques autochargeuses. Le système affûte jusqu'à 52 couteaux par cycle, non plus selon un rayon fixe, mais avec précision le long du contour de la lame. Grâce aux gabarits interchangeables, il est possible d'affûter tous les types de couteaux avec précision.

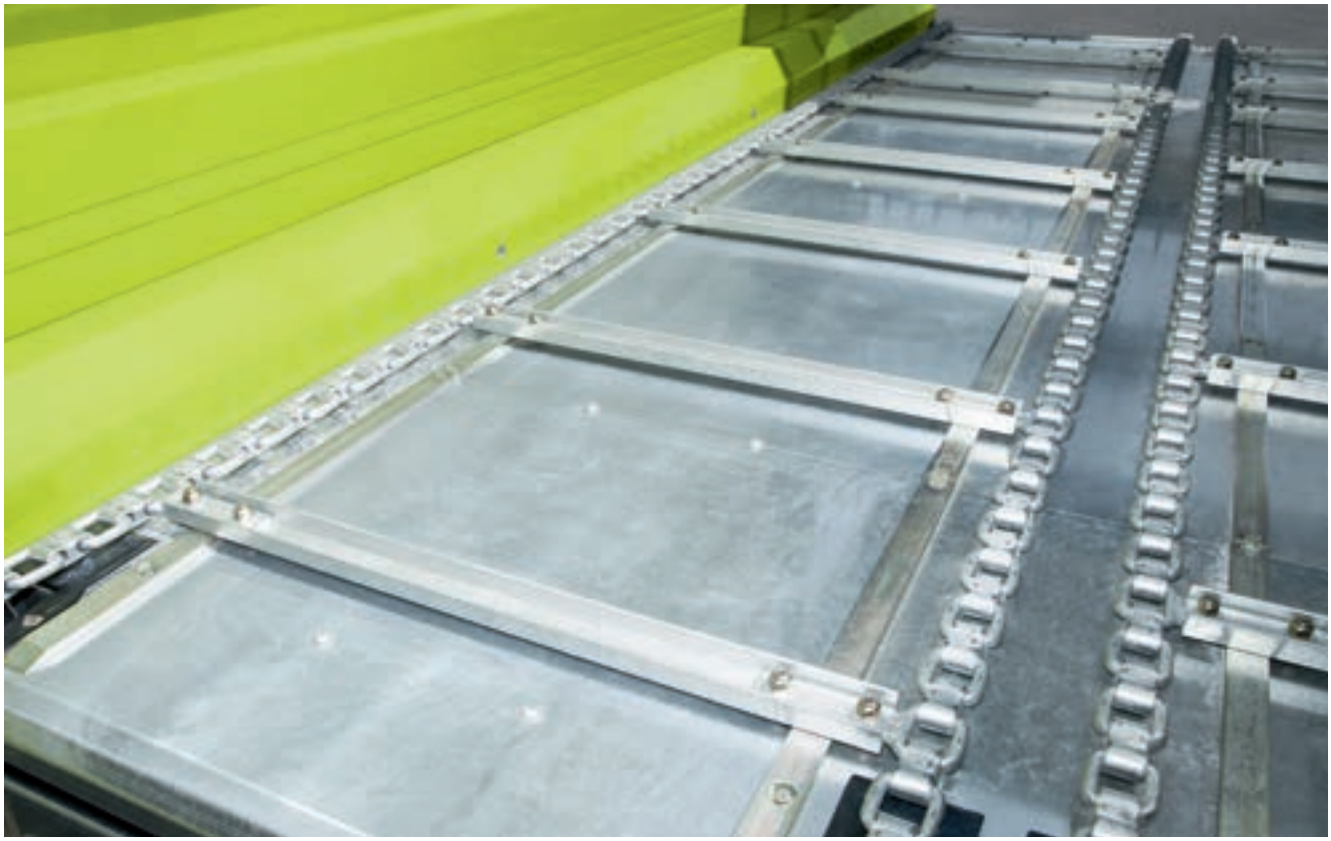
Avantages par rapport aux méthodes classiques :

- L'affûtage régulier des couteaux diminue la consommation de carburant
- La résistance accrue des couteaux réduit leur usure
- Durée de vie des couteaux rallongée
- Contraintes maîtrisées sur l'ensemble de la chaîne cinématique grâce aux couteaux parfaitement affûtés
- Débit supérieur et davantage de surface récoltée
- Aucun inconvénient dû à l'affûtage à sec dans la remorque

Mise en place aisée des couteaux grâce au couvercle à grande ouverture.

L'AQUA NON STOP COMFORT a obtenu une médaille d'argent lors de l'Agritechnica 2013.

Un volume impressionnant.



Robustesse.

Le transport du fourrage requiert une robustesse à toute épreuve. C'est pourquoi le fond mouvant se compose d'une tôle extrêmement résistante en acier galvanisé à chaud de 3 mm d'épaisseur. Les barrettes en métal et les solides chaînes inoxydables guident le fourrage vers l'arrière. La chaîne est tendue par un dispositif mécanique qui assure en permanence la tension nécessaire. Les barrettes boulonnées sur le fond mouvant se remplacent aisément si nécessaire.

L'intelligence au service du chargement.

La CARGOS peut être équipée d'une tôle fixe à l'avant ou d'une tôle de chargement hydraulique, capable de basculer de 90° vers l'avant. Dans ce cas, un peigne supplémentaire évite toute perte de fourrage. Elle peut être totalement basculée vers l'avant pour l'ensilage ou la récolte pour libérer un maximum d'espace. La tôle de chargement peut être complétée par un dispositif automatique de remplissage intégré qui mesure à l'aide d'un capteur d'angle l'ouverture de la tôle de chargement et active le fond mouvant. En option, un axe dynamométrique supplémentaire sur l'entraînement du rotor mesure le couple. Ensemble, ces deux capteurs assurent le remplissage optimal de la remorque et l'utilisation totale du volume disponible.

Tôle de chargement hydraulique

Gestion optimale des capacités.

Sur les remorques équipées de rouleaux doseurs, le signal de remplissage maximum et la désactivation du fond mouvant sont communiqués par un capteur situé sur le rouleur doseur inférieur. Le verrouillage de la tôle sert de signal sur les remorques sans rouleau doseur. Un capteur de remplissage à ultrasons (option) mesure la distance entre le fourrage et la tôle arrière. Si le CLAAS COMMUNICATOR II indique que la remorque est pleine, le fond mouvant s'arrête automatiquement.

Rien ne se perd.

Rouleaux doseurs.

La structure modulaire de la remorque autochargeuse combinée permet de monter facilement des rouleaux doseurs. Le module proposé en option se compose de trois rouleaux doseurs et de la chaîne cinématique complète, à partir du boîtier de transmission principal. Les rouleaux doseurs mesurent 460 mm de diamètre. Avec leurs dents solides implantées en spirale, ils assurent une dépose et une répartition parfaites du fourrage.

Si les rouleaux doseurs ne servent pas, ils se démontent en 15 minutes seulement. Résultat : une vitesse de déchargement accrue et 0,5 t de charge utile en plus. Les ouvertures sont fermées par des tôles.

De l'avant à l'arrière.

L'entraînement du fond mouvant intégré dans le profilé en C est proposé avec une ou deux vitesses. L'arbre de transmission repose sur un palier central afin d'assurer la fiabilité du déchargement lorsque la récolte est très abondante. En mode de déchargement, le fond mouvant se positionne à l'horizontale à l'arrière pour vider rapidement la remorque, sans laisser de résidus.

Déchargement impeccable.

Toutes les remorques autochargeuses combinées CARGOS sont équipées d'une porte arrière de grandes dimensions dont l'angle d'ouverture est réglable. Pour utiliser pleinement les réserves de puissance, la vitesse de déchargement peut être augmentée au cas par cas. La structure conique qui s'ouvre de 5 cm vers l'arrière facilite le déchargement.

La flexibilité avant tout.

L'unité de coupe démontable. Une exclusivité CLAAS.

Une vingtaine de minutes suffisent à démonter ou remonter l'unité de coupe et de chargement, ce qui évite toute sollicitation inutile des composants pendant l'ensilage et permet de disposer de 2,5 t de charge utile en plus. Les travaux de nettoyage et de maintenance sont également facilités.

L'unité de coupe est fixée sur le châssis principal au moyen de deux raccords vissés de chaque côté. Pour la démonter, il faut également débrancher les conduites hydrauliques et le câble électronique et ouvrir l'accouplement à dents courbes de l'entraînement – et inversement les rebrancher au montage. Tous les réglages de l'unité de coupe sont conservés.

Un chariot de transport est disponible en option pour l'unité de coupe dont le nettoyage et la maintenance sont plus simples lorsqu'elle est démontée.

Desserrez le raccord hydraulique

Desserrez les boulons

Découplez l'arbre de transmission

Le confort, tout simplement.

L'essentiel en ligne de mire.

La CARGOS se commande avec le CLAAS OPERATOR, le CLAAS COMMUNICATOR II ou tout autre terminal ISOBUS. De nombreuses fonctions automatiques peuvent être affectées sur les touches de fonction AUX du tracteur. Les menus intuitifs facilitent l'utilisation de la CARGOS et permettent de garder l'œil en permanence sur toutes les informations utiles (performance, coupe).

Information sur la charge de la remorque.

Les systèmes de documentation intégrés dans la remorque sont faits pour les entrepreneurs de travaux agricoles, pour les engins intervenant dans plusieurs exploitations, mais aussi pour les cultivateurs : la pesée dans les champs constitue un outil précieux. La CARGOS à essieux à suspension hydraulique peut être équipée de l'affichage de la capacité de charge qui indique la charge avec une précision de ± 1%.

Un écran (option) affiche la charge nette actuelle à l'extérieur de la remorque. Le terminal permet d'activer et de désactiver la fonction et de recalibrer facilement le calcul du rendement directement dans les champs.

Imprimante pour entrepreneurs de travaux agricoles.

L'imprimante proposée en option met un terme à la carrière de votre de carnet et votre crayon.

Le terminal permet d'imprimer les données par chantier, comme le nombre de chargements, les temps de travail et, si la CARGOS est munie de l'affichage de la capacité de charge, les tonnages nets. Un bon de livraison peut ainsi être remis au client à tout moment.

Une construction solide.

Conçue pour les utilisations intensives.

La structure solide garantit la robustesse nécessaire sur le terrain : un profilé en C de 5 mm d'épaisseur et de 300 mm de haut ainsi que des poutres et des parois latérales en tôle résistante forment le châssis.

Les tôles supérieures des parois latérales sont perforées afin d'assurer une visibilité optimale dans la remorque pendant le transport.

Les tôles avant inclinées de 5° vers l'arrière optimisent le flux de fourrage. Grâce à leurs larges ouvertures, elles n'entravent pas la visibilité pour le conducteur.

Service de nuit.

Le kit d'éclairage à LED permet de remplacer facilement les couteaux dans l'obscurité.

La PROFI CAM sécurise les marches arrière.

Pack d'éclairage pour la récolte de nuit.

Un pack d'éclairage comprenant 11 feux à LED est proposé en option sur les nouveaux modèles CARGOS pour le travail de nuit.

Le nouveau système d'éclairage illumine parfaitement tous les points critiques. Deux feux à LED sur le timon permettent de suivre en détail le pick-up et le flux de fourrage. Un feu à LED placé près de la chambre de coupe permet de remplacer les couteaux aussi aisément qu'en plein jour. Deux feux à LED sont installés à l'intérieur de la remorque. A l'extérieur, deux feux à LED sont disposés sur les ailes et quatre autres sur les côtés droit et gauche. Ces feux s'allument automatiquement au déchargement. Avec l'ISOBUS, ils s'activent également en marche arrière.

Tout à portée du regard.

La caméra de recul du système PROFI CAM vous permet de voir à tout moment la zone située derrière la remorque. Jusqu'à quatre prises de vue peuvent être affichées en même temps sur l'écran de 7 pouces.

L'origine du mouvement.

Entraînement.

Sur la CARGOS, un arbre à cardan double grand angle se charge de série de l'entraînement. Un limiteur de couple à déclenchement automatique (1.800 Nm) protège les composants de l'entraînement lorsque les débits sont très élevés. L'arbre à cardans transmet la puissance à l'aide d'un boîtier principal de grandes dimensions qui est relié au boîtier du rotor dans le bain d'huile par un accouplement à dents courbes. Cette construction facilite les opérations de montage et de démontage de l'unité de coupe.

Les rouleaux doseurs sont entraînés par un renvoi d'angle muni d'un limiteur de couple intégré qui se déclenche automatiquement à 1.300 Nm pour éviter les surcharges.

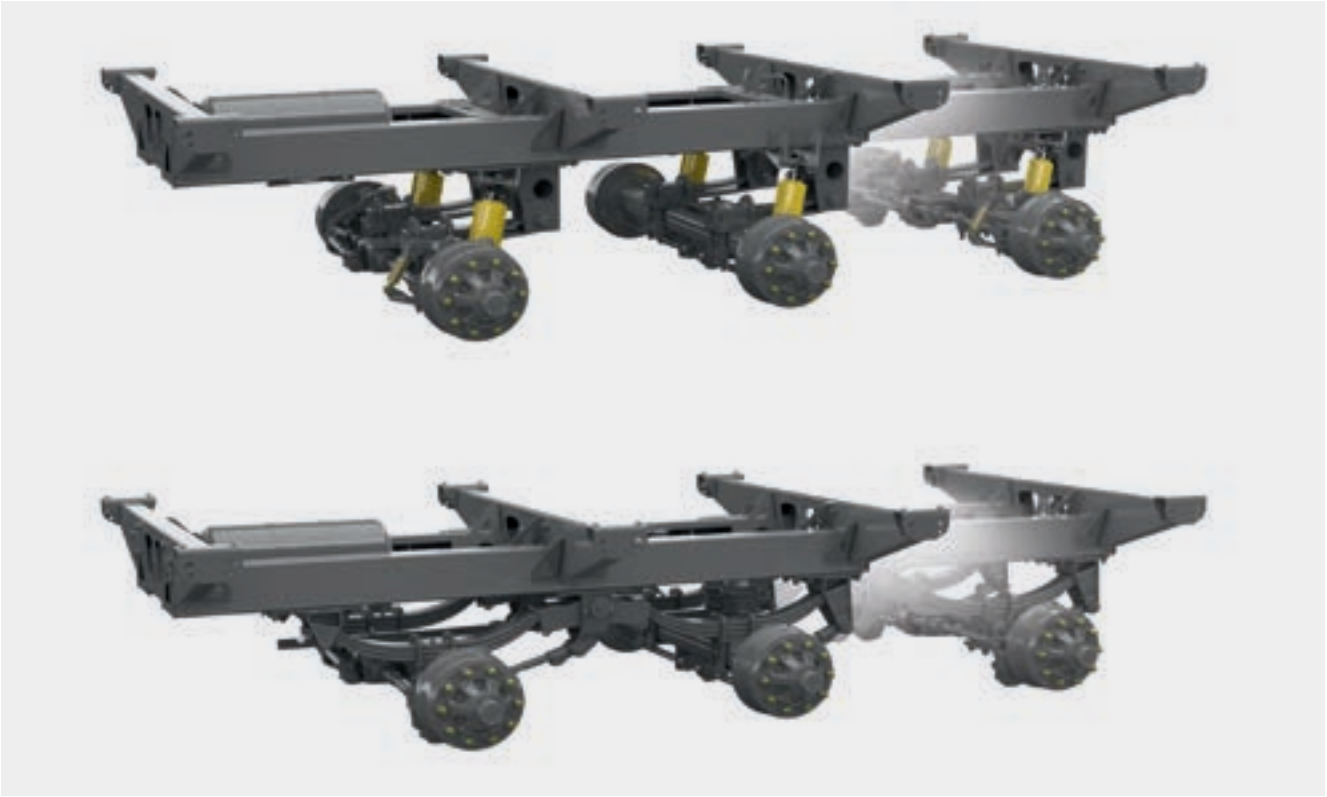
Attelage.

Sur les nouvelles remorques autochargeuses CARGOS, le timon élancé et robuste assure une maniabilité et une stabilité optimales. L'attelage bas de série est conçu pour une charge autorisée de 3 t. Un timon homologué pour 4 t est proposé en option pour circuler à plus de 40 km/h ou pour un poids total autorisé en charge supérieur.

Selon les pays, les remorques sont livrées avec attelage à anneau ou avec un attelage Scharmüller à boule 80 à faible usure. La suspension du timon intègre deux accumulateurs de série afin de garantir un confort maximum au travail et au transport. Un vérin de relevage de grandes dimensions est monté sur toutes les CARGOS pour que le timon se relève correctement au franchissement de silos ou d'accès raides aux parcelles avec une remorque chargée.

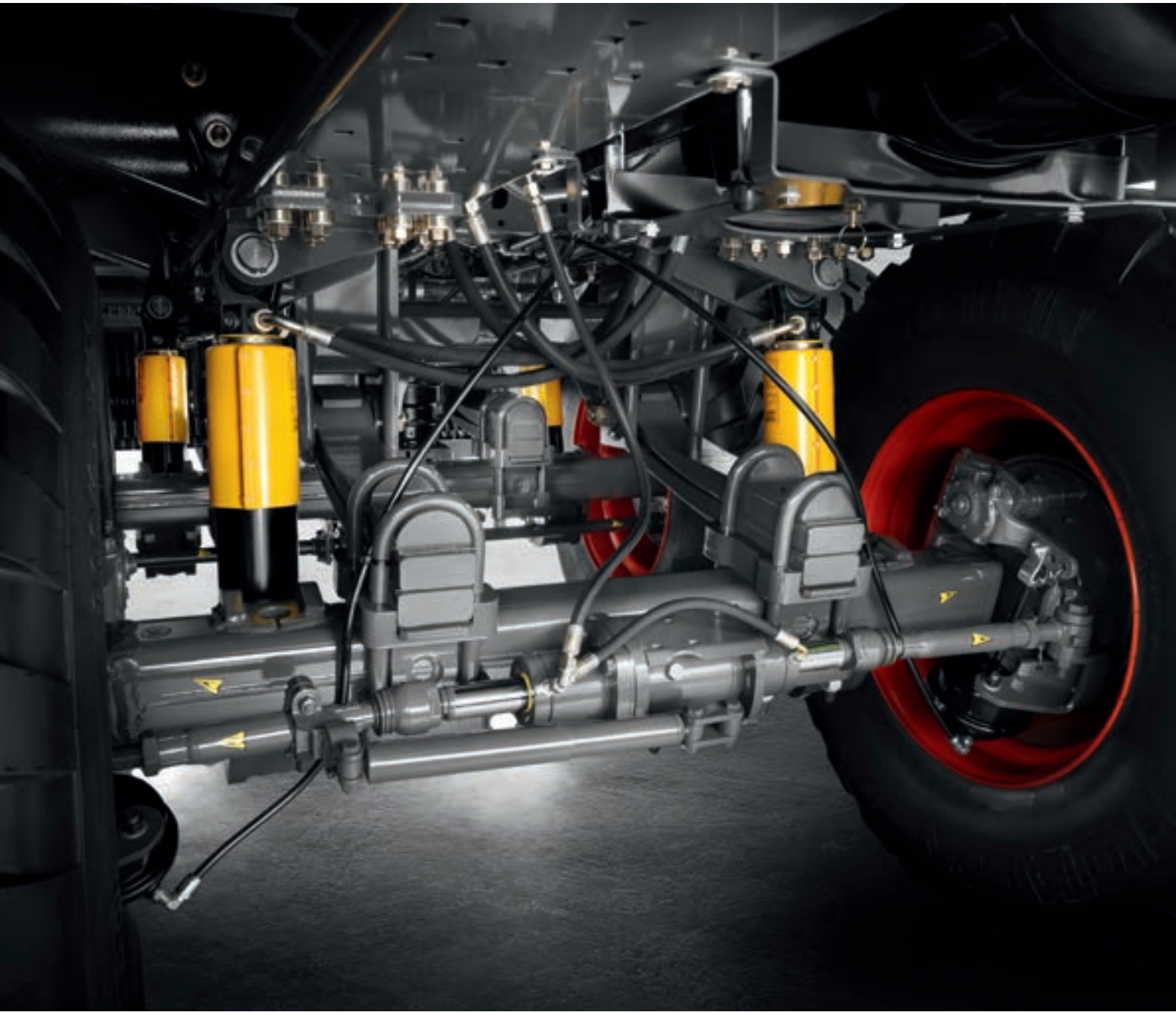
Le nouveau support fermé permet de réunir tous les flexibles et prises pour les ranger et les protéger. Une béquille réglable en hauteur est également intégrée au timon.

À chacun selon ses exigences.

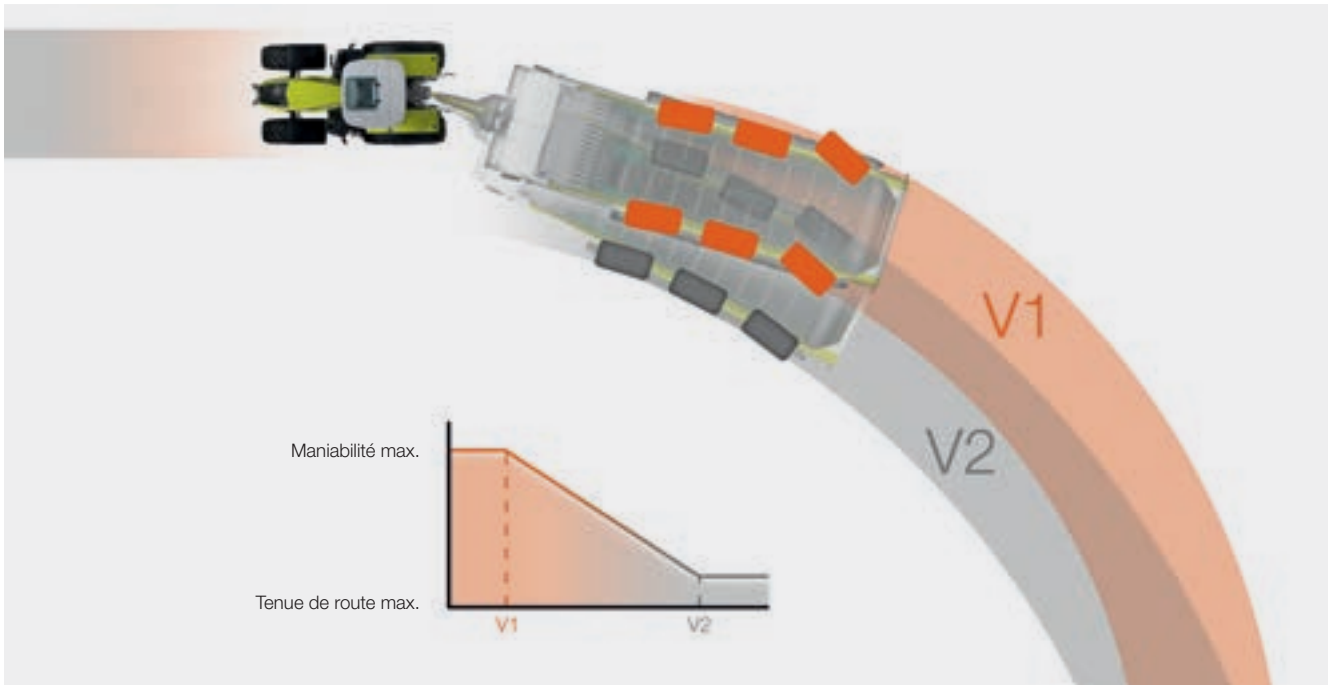


Le châssis CLAAS.

CLAAS propose un tout nouveau châssis à modules assemblés par boulonnage. Les essieux sont nettement plus légers que sur des modèles conventionnels. Les châssis sont proposés avec une suspension mécanique (ressorts paraboliques) ou hydraulique. Le principe d'assemblage modulaire permet d'atteindre 18 t ou 20 t de charge sur essieu sur les modèles avec des essieux tandem. La CARGOS 8500, la plus grande de la série, est également disponible avec un essieu tridem et une charge autorisée sur essieu de 27 t. Des pneumatiques de 22,5" ou de 26,5" peuvent être montés en option sur tous les modèles d'essieu. Le nouvel essieu de direction individuel de série assure une modularité maximale entre les essieux suiveurs et à direction forcée.



Elle mène grand train.



Les pneumatiques.

Une large gamme de pneumatiques (de 500/60-22.5 à 800/45 R 26.5) est proposée pour toutes les conditions. Le centre de gravité bas des pneumatiques de petites dimensions renforce la tenue de route sur les coteaux vallonnés, tandis que les pneumatiques de grandes dimensions (26,5") garantissent un suivi optimal derrière le tracteur sur terrain humide.

De l'argent pour la direction dynamique.

Les remorques à essieu tandem sont proposées au choix avec un essieu suiveur verrouillable sur le terminal de commande ou, en exclusivité chez CLAAS, avec une direction forcée électro-hydraulique avec alerte adaptative de l'angle de pliage et décalage de la ligne de direction asservi à la vitesse. Les modèles à essieu tridem sont équipés de série de la direction forcée électro-hydraulique assurant une adaptation automatique optimale aux conditions de marche momentanées. Le système opte en permanence pour le meilleur compromis entre maniabilité et tenue de route. CLAAS a obtenu une médaille d'argent pour cette innovation lors de l'Agritechnica 2013.

Dans les virages serrés, l'assistant d'angle de pliage émet un signal sonore pour alerter le conducteur et éviter la collision entre le tracteur et le timon d'attelage de la remorque. La maniabilité de l'attelage est totale et la CARGOS 8000 se révèle idéale dans les entrées des fermes exigües et les zones où les constructions sont resserrées.

L'optimisation de la direction forcée électro-hydraulique sur les essieux de remorque a obtenu une médaille d'argent à l'Agritechnica 2013.

L'œil sur toutes les machines.

Suivi sans faille.

TELEMATICS ON IMPLEMENT (TONI) fournit toute la documentation dans les champs et une analyse absolument fiable des données de rendement et de consommation d'énergie.

CLAAS
CARGOS

L'intelligence de la CARGOS à votre service.

Optimisez votre travail.

Le système TONI vous aide à analyser et à optimiser les processus de travail de votre exploitation. La transparence et la sécurité des données sont garanties.

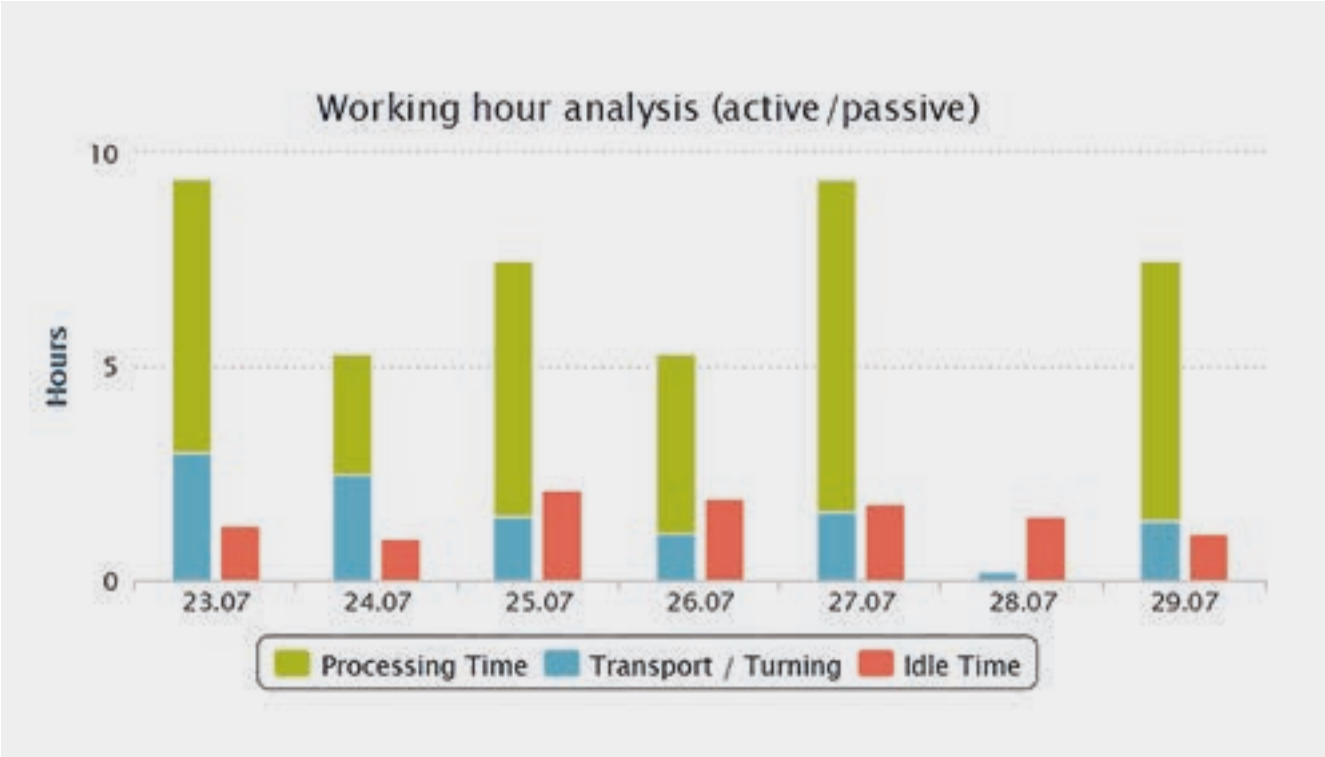
TONI affiche les données du tracteur et de la CARGOS. Il sert donc pour la gestion des chantiers. L'application TELEMATICS vous permet de consulter les informations importantes sur Internet quand vous le souhaitez. Vous savez ainsi où se trouve votre machine et avez une vue d'ensemble globale sur les performances et les données de la machine. Vous pouvez également consulter des informations de service ou encore procéder au premier diagnostic en cas d'erreur et ainsi réduire les durées d'immobilisation.

TONI a l'œil sur tout.

Capacité de charge[1]	– Charge nette quotidienne – Durée de fonctionnement quotidienne – Chargements quotidiens – Distance quotidienne (km)
Réglages de la machine	– Réglage du couple de la chaîne cinématique pour le dispositif de chargement automatique (%) – Réglage de la vitesse du fond mouvant en mode de chargement
Contrôle de la machine	– Position et trajectoires – Consommation de carburant
Analyse du rendement	– Analyse du temps de fonctionnement – Analyse de la consommation – Rendement par parcelle

1 Avec l'affichage de la capacité de charge (option) : charge actuelle, débit (t) / heure et débit (t) / chargement

Pour en savoir plus : www.claas-telematics.com



Une solution adaptée à chaque utilisateur.

TELEMATICS basic.

- Version pour les utilisateurs débutants
- Données de la machine : position / statut / télédiagnostic
- Gestion des parcelles : téléchargement vers le serveur et cartographie des parcelles

TELEMATICS advanced.

- Version pour les utilisateurs chevronnés
- Optimisation de la machine en temps réel
- Toutes les données machines : trajectoires, données de processus, débit, rendement, humidité du grain
- Fonctions d'analyse du tableau de bord
- Possibilité de visualiser les données des deux derniers jours
- Application TELEMATICS

TELEMATICS professional.

- Version pour les utilisateurs professionnels
- Disponibilité de toutes les données machines
- Historique complet à disposition
- Fonctions d'analyse avancées pour des problématiques spécifiques
- Fonction d'analyse pour l'optimisation de l'utilisation des machines / du parc de machines
- Disponibilité de toutes les données machines

Rendez-vous avec la qualité.

Une gamme soigneusement étudiée.

Nos produits sont parfaitement compatibles entre eux. Pour que la qualité du fourrage soit optimale, nous ne transigeons sur aucune étape de la récolte.

Vos objectifs sont les nôtres :

- Santé du bétail
- Davantage de lait produit par des bêtes nourries au fourrage
- Rendements supérieurs de gaz pour les exploitants d'installations de biogaz
- Production rentable, efficiente et durable

Pour donner le meilleur le jour J.

En période de récolte, il faut jongler avec les caprices de la météo et le travail est intense. Avec CLAAS, vous optez pour des machines de récolte fourragère extrêmement fiables et performantes. Vous rentrez votre fourrage au moment optimal, ce qui est un gage de qualité.

La réussite de la saison prochaine se prépare aujourd'hui.

Pour CLAAS, récolter en ménageant les sols et la couche végétale va de soi. Différentes solutions développées par CLAAS vous aident au quotidien, comme les dispositifs ACTIVE FLOAT et MAX CUT, la cinématique PROFIL sur la DISCO, MAX SPREAD sur la VOLTO, GRASS CARE sur le LINER ou encore l'EFFICIENT FEEDING SYSTEM (EFS) sur la CARGOS. Nous sommes attentifs aux commentaires de nos clients et nos nombreuses idées nous permettent d'envisager l'avenir sereinement.

Chez CLAAS, le service après-vente n'est pas une promesse en l'air.

Une durée de vie maximale avec CLAAS ORIGINAL.

Chez les partenaires CLAAS, les responsables des équipes First CLAAS Service assurent la disponibilité optimale des pièces et un service sur lequel compter 24 h sur 24, dans le monde entier. Ils se tiennent prêts à mettre leur savoir-faire, leur expérience et leur passion rapidement à votre service et celui de votre machine et à vous fournir les pièces CLAAS ORIGINAL nécessaires dans les meilleurs délais. Les pièces CLAAS ORIGINAL sont conçues sur mesure pour chaque machine CLAAS. Validées sur le plan technique, elles sont fabriquées dans des matériaux de la meilleure qualité pour remplir parfaitement leur fonction à long terme. Leur qualité surpasse largement les produits concurrents. Avec les pièces CLAAS ORIGINAL et l'expertise des collaborateurs du SAV CLAAS, la fiabilité et les performances de vos machines sont garanties – et le succès de votre exploitation assuré.

Nous sommes là où vous êtes.

Pendant la récolte fourragère, chaque minute compte. Les immobilisations coûtent cher et doivent être évitées autant que possible. Notre stock centralisé de pièces détachées de Hamm (Allemagne) permet de livrer avec rapidité et fiabilité dans le monde entier toutes les pièces CLAAS ORIGINAL. Par ailleurs, notre vaste réseau international de partenaires SAV CLAAS vous vient en aide immédiatement, où que vous soyez, pour que votre machine reprenne le travail sans attendre. L'équipe des pièces détachées CLAAS est à votre service 365 jours par an, 7 jours par semaine, 24 heures sur 24, pour assurer la disponibilité immédiate des pièces dont vous avez besoin.

Vos anges gardiens.

Les partenaires SAV CLAAS comptent parmi les plus performants du marché de la machine agricole. Parfaitement formés, les techniciens SAV CLAAS sont équipés des meilleurs outils spéciaux et de diagnostic pour vous venir en aide avec le professionnalisme requis. Chez CLAAS, la qualité du travail est une priorité absolue pour répondre totalement à vos attentes en termes de compétence et de fiabilité. Les ateliers SAV CLAAS possèdent également les derniers équipements de diagnostic. Ils sont ainsi en mesure d'identifier précisément les défauts sur place ou à distance. Pour effectuer des réparations rapides et conformes aux directives constructeur, les partenaires CLAAS ont accès aux informations en ligne et aux systèmes CLAAS. Les principaux accessoires et consommables CLAAS ORIGINAL garantissent des interventions de qualité et un résultat durable.

Des atouts convaincants.

1 Cadre robuste et structure conique
2 Unité de coupe démontable
3 Module démontable de rouleaux doseurs (option)
4 EFS avec fond mouvant abaissé de 500 mm, pivotant hydrauliquement pour faciliter le remplacement des couteaux et vider la remorque rapidement
5 Chambre de coupe indépendante du porte-couteaux, abaissable hydraulique pour faciliter la maintenance
6 Nouvelle sécurité individuelle réglable pour les couteaux
7 Couteaux à double lame
8 Nouveau rotor à segments boulonnés
9 Pick-up commandé des deux côtés à entraînement hydraulique assurant un ramassage de précision
10 Suspension hydraulique du pick-up et roue de jauge centrale (option)
11 Dispositif de remplissage automatique à tôle de chargement hydraulique et mesure du couple sur la chaîne cinématique (option)
12 Affûtage humide des couteaux avec l'AQUA NON STOP COMFORT
13 Feux à LED (option)
14 Pneumatiques de 22,5"ou 26,5" au choix
15 Timon élancé assurant une maniabilité et une stabilité optimales
16 Nouveau châssis modulaire CLAAS
17 Essieu tridem à suspension mécanique et direction forcée électro-hydraulique sur la CARGOS 8500
18 Confort de commande avec le CLAAS OPERATOR ou le CLAAS COMMUNICATOR II
19 Affichage de la capacité de charge
20 CLAAS TELEMATICS

Les arguments.
Dynamisme et performance.

Performance, efficience et puissance.

- Système de chargement doux avec le fourrage et peu gourmand en énergie, avec fond mouvant abaissé et flux de fourrage optimal jusqu'au silo avec l'EFS – du ramassage avec l'EFS jusqu'au déchargement en passant par l'avancement du fond mouvant commandé par le dispositif de chargement automatique, chaque étape se déroule parfaitement
- Couteaux à double lame pour utilisations intensives, vitesse de déchargement élevée, direction forcée électro-hydraulique ; suivi en continu des performances et des réglages de la machine avec le système TONI

Protection des sols.

- Pneumatiques parfaitement adaptés
- Suspension du pick-up et roue de jauge
- Rapport poids/puissance favorable

Polyvalence.

- Transformation simple de la remorque en version de transport en démontant l'unité de coupe et de chargement, ce qui permet d'augmenter la charge utile et de ménager les composants
- Châssis modulaire CLAAS parfaitement adapté à toutes sortes de conditions

Facilité d'entretien.

- Chambre de coupe abaissable, fond mouvant pivotant hydrauliquement et porte-couteaux indépendant de la chambre de coupe pour faciliter le changement des couteaux
- Nouveaux couteaux CLAAS à double lame

Commande confortable.

- Pack d'éclairage pour le travail de nuit, capteur de remplissage, commande intuitive, imprimante embarquée, affichage de la capacité de charge

Pour en savoir plus : cargos8000.claas.com

CARGOS		8500	8400	8300
Pick-up				
Diamètre du tambour	mm	320	320	320
Largeur de ramassage	mm	2000	2000	2000
Pneumatiques des roues de jauge		16 x 6.50-8	16 x 6.50-8	16 x 6.50-8
Écartement des dents	mm	61	61	61
Garde au sol sous pick-up, timon relevé	mm	790	790	790
Rotor				
Demi-arbre de rotor	mm	120	120	120
Largeur	mm	1580	1580	1580
Diamètre	mm	860	860	860
Rangées de dents	nombre	9	9	9
Système de coupe				
Couteaux double face (sur une rangée unique)	nombre	40	40	40
Longueur de coupe théorique	mm	38	38	38
Sécurité individuelle contre les corps étrangers		●	●	●
Fond mouvant				
Chaînes	nombre	2 x 2	2 x 2	2 x 2
Entraînement à deux vitesses		○	○	○
Écartement des essieux				
Essieu tandem, susp. parabolique / hydraulique 18 t	mm	–	1525	1525
Essieu tandem, susp. parabolique / hydraulique 20 t	mm	1810	1810	–
Essieu tridem, susp. parabolique / hydraulique 27 t	mm	1525	–	–
Direction				
Essieu tandem suiveur		●	●	●
Direction forcée électro-hydraulique, tandem		○	○	○
Direction forcé électro-hydraulique, tridem		○	–	–
Poids total autorisé en charge				
Essieu tandem, susp. parabolique / hydraulique 18 t	t	–	21 / 22[1]	21 / 22[1]
Essieu tandem, susp. parabolique / hydraulique 20 t	t	23 / 24[1]	23 / 24[1]	–
Essieu tridem, susp. parabolique / hydraulique 27 t	t	31[1]	–	–
Dimensions/poids				
Longueur hors tout	mm	10 875	9735	8595
Hauteur hors tout	mm	3650 / 3810[2]	3650 / 3810[2]	3650 / 3810[2]
Poids propre (équipement standard)[3]	kg, env.	9000	8750	8500
Charge suppl. autorisée sur timon d'attelage (série / option)	t	3 / 4	3 / 4	3 / 4
Hauteur plate-forme	mm	1330 / 1490[2]	1330 / 1490[2]	1330 / 1490[2]
Surface de chargement	mm	7240 x 2360	6100 x 2360	4960 x 2360
Volume de chargement	m³ (DIN)	41	35,5	30
Volume de chargement à compression moyenne	m³ (DIN)	82	71	60
Largeur de voie	mm	2100	2100	2100
Commande				
Sur le terminal du tracteur avec câble de raccordement ISOBUS		○	○	○
Sur le CLAAS OPERATOR		○	○	○
Sur le CLAAS COMMUNICATOR II (ISOBUS)		○	○	○
Raccords hydrauliques		1 x se + retour libre	1 x se + retour libre	1 x se + retour libre
Raccord « Power-Beyond »		○	○	○
En sus sur les châssis à suspension hydraulique		1 x se	1 x se	1 x se
Flexible LS		○	○	○

● De série ○ En option □ Disponible – Non disponible

CARGOS			8500	8400	8300
Durée de déchargement					
Avec module de rouleaux doseurs		min, env.	2,5	2	2
Sans module de rouleaux doseurs		min, env.	2	1,5	1,5
Options disponibles					
3 rouleaux doseurs (+ entraînement)			o	o	o
Tôle de chargement pivotant hydrauliquement avec dispositif de remplissage automatique			o	o	o
Dispositif de remplissage automatique commandé par le couple[4]			o	o	o
Fond de rotor abaissable hydrauliquement à déverrouillage central			o	o	o
Feux à LED (pack de 11 feux)			o	o	o
Options supplémentaires					
Tôles d'obturation (rouleaux doseurs démontés)			o	o	o
Chariot de transport pour l'unité de coupe / chargement démontée			o	o	o
Couverture du canal d'alimentation (transport)			o	o	o
Suspension hydraulique du pick-up, réglage en continu			o	o	o
Roue de jauge centrale pour pick-up (guide)			o	o	o
Coupleur hydraulique ISO 16028 pour raccord face plate			o	o	o
Câble de raccordement ISOBUS (en plus du terminal)			o	o	o
Feux de gabarit latéraux à LED (obligatoires dans certains pays)			o	o	o
Caméra CLAAS PROFI CAM			o	o	o
Capteur de remplissage à ultrasons			o	o	o
Imprimante			o	o	o
Affichage de la capacité de charge (uniquement avec essieux à susp. hydr.)			o	o	o
Affichage ext. de la capacité de charge (uniquement avec essieux à susp. hydr.)			o	o	o
Essieu relevable pour essieu tridem (uniquement avec essieux tridem à susp. hydr.)			o	–	–
Train de rupture d'attelage pour frein hydr. (obligatoire dans certains pays)			o	o	o
Pneumatiques					
Alliance Flotmaster I-328	550/60-22.5	mm	2530	2530	2530
Trelleborg Twin 404	600/50-22.5	mm	2610	2610	2610
Vredestein Flotation Pro	710/40 R 22.5	mm	2870	2870	2870
Trelleborg Twin 404	600/55-26.5	mm	2520	2520	2520
Vredestein Flotation Pro	620/55 R 26.5	mm	2540	2540	2540
Vredestein Flotation Pro	710/50 R 26.5	mm	2870	2870	2870
Michelin CargoXBib	710/50 R 26.5	mm	2860	2860	2860
Alliance I-380	750/45 R 26.5	mm	2920	2920	2920
Vredestein Flotation Pro	800/45 R 26.5	mm	2950	2950	2950
Alliance I-381	800/45 R 26.5	mm	2950	2950	2950
Jantes					
Jante 10 trous			●	●	●

1 Avec timon (charge autorisée sur timon de 4 t)

2 Pneumatiques de 26,5"

3 Sans rouleaux doseurs

4 Uniquement avec tôle de chargement hydraulique

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.

● De série ○ En option □ Disponible – Non disponible

CLAAS KGaA mbH
Postfach 1163
33416 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 (0)52 47 12-0
claas.com
572013000714 KK KP 1114 / 00 0259 940 0